

RE: Questionamento PE 90076.2024 NASA VOLKSWAGEN CAMINHÕES

Liana Botelho de Matos - 7235 <lianam@sescdf.com.br>

Qui, 20/06/2024 12:34

Para:Licitação <licitacao@sescdf.com.br>;Cicero Miguel de Lacerda - 2090 <cicerol@sescdf.com.br>;Mauro Febiani Diniz Dias - 1822 <MauroD@sescdf.com.br>
Cc:Marcella Cristina Pamplona Silva - 7226 <marcellas@sescdf.com.br>;Cleomara Strzelecki - 7225 <cleomaras@sescdf.com.br>

Prezados,

Em resposta ao questionamento encaminhado pela empresa Nasa Caminhões, esclarecemos que:

Em estudo realizado pela Coordenação de Operações Logísticas, foram pesquisadas e analisadas todas as opções fornecidas pelo mercado, porém para a finalidade que os caminhões serão utilizados, descrições mínimas de Potência de 280cv, Torque Máximo de 1.100 Nm, Tensão Nominal de 135Ah, carga útil de 16.340kg e Transmissão manual, foram definidas para atender a realidade do Sesc-AR/DF, atualmente. Nesse sentido, o entendimento é que não é possível reduzir essas características, pois a que mais se adequa as demandas, foi a definida em Termo de Referência.

Vale ressaltar, que se trata de padronização da frota, que já possui veículos com as mesmas características.

A decisão foi pautada na experiência com a frota atual do Sesc-DF, que contém veículos de várias fabricantes, bem como da análise de autonomia de cada um diante da crescente exigência das demandas, desde 2022. Considerou-se as especificidades de transporte logístico do Sesc-DF, sobretudo a tonelagem no transporte de alimentos arrecadados pelo Mesa Brasil, e ainda a quantidade diária de materiais transportados pela Logística.

A especificação para a potência e carga útil, reflete diretamente no desgaste do veículo, em função das grandes cargas transportadas e da quantidade de uso dos caminhões, exigindo um veículo mais robusto.

Portanto, esses fatores refletem diretamente na manutenção corretiva dos caminhões.

Quanto ao quesito transmissão, poderá ser tanto manual, como automatizada, conforme previsto no Termo de Referência.

Pelo exposto, o pedido de alteração do Edital não será acolhido.

Atenciosamente,

Liana Botelho de Matos

Analista de Suporte à Gestão

Coordenação de Logística - COLOG

(61) 3218-9303 | www.sescdf.com.br



De: Karla Luziara L M Oliveira - 7755 <karlaoliveira@sescdf.com.br> em nome de Licitação <licitacao@sescdf.com.br>

Enviado: quinta-feira, 20 de junho de 2024 12:11

Para: Cicero Miguel de Lacerda - 2090 <cicerol@sescdf.com.br>; Mauro Febiani Diniz Dias - 1822 <MauroD@sescdf.com.br>; Liana Botelho de Matos - 7235 <lianam@sescdf.com.br>

Cc: Marcella Cristina Pamplona Silva - 7226 <marcellas@sescdf.com.br>; Cleomara Strzelecki - 7225 <cleomaras@sescdf.com.br>

Assunto: ENC: Questionamento PE 90076.2024 NASA VOLKSWAGEN CAMINHÕES

Prezados,

Conforme pedido de questionamento ao **Pregão Eletrônico SRP nº 76/2024 com abertura prevista em 25/06/2024 às 10h**, solicito que o mesmo seja respondido, **havendo a devolutiva até 21/06/2024** para fins de inserção a plataforma do Compras e Site do Sesc.

Atenciosamente;

Supervisão de Compras - Cocomp

Coordenação de Compras e Contratos - Compras

Departamento Regional do Distrito Federal - Sesc-AR/DF

(61) 3218-9153 | <http://www.sescdf.com.br>



SescDF

De: Carlos Magno <carlosmagno@gruponasa.com.br>

Enviado: quarta-feira, 19 de junho de 2024 19:44

Para: Licitação <licitacao@sescdf.com.br>

Assunto: Questionamento PE 90076.2024 NASA VOLKSWAGEN CAMINHÕES

AO
SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC-AR/DF

PREGÃO ELETRÔNICO SRP N° 76/2024 Processo N°. 21498-1/2024

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, TIPO CAMINHÃO BAÚ PARA ATENDER A COORDENAÇÃO DO MESA BRASIL E DA LOGÍSTICA DO SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO- ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DO DISTRITO FEDERAL (SESC-AR/DF)

Prezado Sr. Pregoeiro (a)

-
-
A NASA CAMINHÕES LTDA, Concessionário Volkswagen com sede em Brasília-DF, na Área de Desenvolvimento Econômico ADE, conjunto 02 lote 01 - Núcleo Bandeirante, inscrita no CNPJ: 33.532.342/0001-01, neste ato representado pelo Sr. Carlos Magno Campos Gomes, Gerente de Negócios a Governo, RG nº: 624.322 SSPDF, que aqui se manifesta, vem tempestivamente com o devido acatamento nos termos do item 16. DOS QUESTIONAMENTOS do referido Edital do PE SRP, oferecer QUESTIONAMENTO ao ato convocatório, expondo e pleiteando adequação em ANEXO.

Agradecemos a oportunidade e ficamos a disposição para dirimir as dúvidas necessárias.

FAVOR ACUSAR O RECEBIMENTO.

Sds

Carlos Magno C. Gomes

Gerente de Vendas Especiais

Nasa Caminhões e Ônibus

Uma concessionária **VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS**

ADE Conjunto 2 lote 1

71735-720 - Núcleo Bandeirante - Brasília - DF

Fone +55 (61) 3399-9052

carlosmagno@gruponasa.com.br

www.nasacaminhoes.com.br / www.man-la.com

Nasa

Caminhões e Ônibus

Nasa Caminhões Ltda. - ADE, Conj. 2, Lt. 1, Núcleo Bandeirante - Brasília - DF - Brasil

MAN



**Caminhões
Ônibus**

Brasília DF, 19 de junho de 2024.

AO
SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC-AR/DF

PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 76/2024 Processo Nº. 21498-1/2024

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, TIPO CAMINHÃO BAÚ PARA ATENDER A COORDENAÇÃO DO MESA BRASIL E DA LOGÍSTICA DO SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO-ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DO DISTRITO FEDERAL (SESC-AR/DF)

Prezado Sr. Pregoeiro (a)

A NASA CAMINHÕES LTDA, Concessionário Volkswagen com sede em Brasília-DF, na Área de Desenvolvimento Econômico ADE, conjunto 02 lote 01 - Núcleo Bandeirante, inscrita no CNPJ: 33.532.342/0001-01, neste ato representado pelo Sr. Carlos Magno Campos Gomes, Gerente de Negócios a Governo, RG nº: 624.322 SSPDF, que aqui se manifesta, vem tempestivamente com o devido acatamento nos termos do item 16. DOS QUESTIONAMENTOS do referido Edital do PE SRP, oferecer QUESTIONAMENTO ao ato convocatório, expondo e pleiteando adequação abaixo:

ESCLARECIMENTOS

DO TERMO DE REFERÊNCIA - 3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO OBJETO

3.1. O CAMINHÃO DEVERÁ CONTER AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: Caminhão 6X2, Novo, Zero Quilometro, ano/modelo 2024 ou superior, capacidade 3 pessoas, cabine em chapa de aço e proteção nas portas, acionamento Página 5 de 17 elétrico dos vidros e retrovisores, com travas elétricas, ar condicionado, jogo de tapetes emborrachados, cinto de segurança de 03 (três) pontos, sistema de som multimídia completo e autofalantes instalados; tipo automatizado; Motor à Diesel com no mínimo 280cv de potência; Truck; carga útil 16.340 kg; direção hidráulica ou elétrica, embreagem de acionamento hidropneumático; com CMT (carga

Nasa Caminhões Ltda. - ADE, Conj. 2, Lt. 1, Núcleo Bandeirante - Brasília - DF - Brasil

máxima de tração) mínima para 10.000kg; rodas de aço mínimo de 22,5x7,50, com pneus 275/80R22,5; cor branca sólida;

Observando as descrições técnicas do Caminhão a ser utilizado, o produto VOLKSWAGEN atende as especificações técnicas constantes no item supra com qualidade, segurança e economicidade.

Acreditamos não ser necessário explanar qualidades do concorrente, tendo em vista o subsídio no Termo de Referência para aquisição da marca Mercedes Benz.

Não obstante, podemos elencar as qualidades e equipolência do produto Volkswagen, além de líder no mercado nesses últimos 20 anos, disputando chassi a chassi com a própria Mercedes Benz, a Volkswagen reafirma sua LIDERANÇA recebendo pela terceira vez seguida o Prêmio Lótus 2024.

Desde 1994, o Prêmio Lótus Campeão de Vendas reconhece os fabricantes e distribuidores de veículos comerciais que lideraram a preferência dos transportadores brasileiros. A iniciativa toma por base os números de licenciamentos informados no Renavam do ano anterior, divulgados pela Fenabrave/Anfavea e apurados pelo Frota DataBank, braço estatístico de Frota&Cia.

Com o fechamento de 2023, a Volkswagen C&O comemorou 20 anos de liderança de vendas no mercado de caminhões com seis novos troféus do Prêmio Lótus.

Com base nesse estudo, temos a satisfação de informar que a **VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS** conquistou o Prêmio Lótus Campeão de Vendas 2024, de Frota&Cia, nas categorias:

- MARCA DE CAMINHÃO VOLKSWAGEN
- MARCA DE CAMINHÃO MÉDIO VOLKSWAGEN
- MARCA DE CAMINHÃO SEMIPESADO VOLKSWAGEN
- CAMINHÃO MÉDIO VW DELIVERY 11.180 4.360
- CAMINHÃO SEMIPESADO 6X2 VW CONSTELLATION 24.280 1.847
- CAMINHÃO SEMIPESADO 6X4 VW CONSTELLATION 26.280 793

Com o advento da Norma P-8, conhecida popularmente como "Euro6", que especifica limites máximos de emissão para gases de escapamento, partículas e ruído, a VOLKSWAGEN C&O desenvolveu seus produtos com novas tecnologias, objetivando segurança, conforto e economia, maximizando assim, o custo benefício para o usuário, o que trouxe algumas alterações na configuração do próprio caminhão Constellation 26.260 6 x 2, que para atender melhor o mercado substituiu o campeão de vendas Constellation 24.280 objetivando ainda mais o custo benefício maximizando a qualidade, segurança, conforto e economicidade.

Para o caminhão em questão, as descrições técnicas na categoria de caminhão semipesado 6 x 2, ambas as marcas atendem perfeitamente no que consiste a justificativa pela aquisição desse bem comum, porém, algumas características de fabricante conflitam.

Abaixo, destacamos algumas diferenças de características dos fabricantes:

	TERMO DE REFERÊNCIA	VOLKSWAGEN 26.260
PESOS ADMISSÍVEIS KG		
Eixo dianteiro	6000	6.600
Eixo traseiro	6100	19.000
Peso Bruto Total (PBT)	23000/24100	23.000
Carga útil máx. + equip.	16340/17440	15.900/16.100
PBT + 3º eixo		
PBTC	27000	35.000
MOTOR		
	TERMO DE REFERÊNCIA	VOLKSWAGEN 26.260 6 X 2
Potência Máxima [NBR ISO 1585] 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm (6 Cil.7,2 Lts) – Blue Tec 6		Potência Máxima [NBR ISO 1585] 255 Cv (191 Nm) @ 2.200 rpm – (6 / 6.870) - D0836LF18
Torque Máximo [NBR ISO 1585] 1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm		Torque Máximo [NBR ISO 1585] 950 Nm @ 1.000 - 1.800 rpm
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão Nominal Bateria 24V (2x12V)/ 135Ah		2 x (12V - 100Ah)
Alternador 28V/ 80A		110A - 28V
TRANSMISSÃO		
Tipo manual com no mínimo 8 (oito) marchas - DIVERGÊNCIA NO ITEM 3.1. DO TERMO DE REFERÊNCIA ONDE SOLICITA AUTOMATIZADO		6 à frente (sincronizadas), 1 à ré - MANUAL 9 marchas (8 marchas sincronizadas, 1 super reduzida) e 1 à ré - AUTOMATIZADO
CHASSI ESCADA, REBITADO MATERIAL LNE 50 (NBR 6656)		CHASSI Escada LNE 380 (NBR 6656) longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado.
Suspensão dianteira molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar.
FREIOS E SISTEMA DE SEGURANÇA		
Tipo acionamento: Tambor / Pneumático		Tipo acionamento: Tambor / Pneumático
Freio de Estacionamento, câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente		Freio de Estacionamento, Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Eletrônica Auxiliar ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)		ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) com Segurança Ativa; Distribuição eletrônica de frenagem (EBD), controle de tração (ATC) e de estabilidade eletrônicos (ESP) freio motor no cabeçote (EVB) e Assistente de Partida em Rampa (HSA).

Observamos que, mesmo que o SESC DF tenha predileção na Marca Mercedes Benz, pedimos análise e deferimento para que o produto Volkswagen não seja alijado dessa competição, no que pode resultar não somente em economia, como também em satisfação cumprindo com o princípio da isonomia, princípio este, basilar nas Licitações.

DA JUSTIFICATIVA

Em atendimento aos nossos clientes e possíveis participantes do referido processo licitatório, estamos oferecendo o Caminhão marca Volkswagen, modelo Constellation 26.260 6 x 2 com potência de 255 cv @ 2.200 rpm e torque de 950 Nm @ 1.000 - 1.800 rpm (compatível para operação), caminhão esse consagrado para trabalhos robustos, capacitado com excelência para o objetivo proposto nessa operação, inclusive já fazendo parte das operações de transporte de carga em todo território nacional.

Devido a característica técnica especificada no Termo de Referência, a diferença de potência e pequenos outros detalhes, mesmo que insignificante para essa operação, alija a participação da Volkswagen em oferecer o produto tão competitivo e de excelência, criando assim desvantagem econômica ao SESC, pela falta de competitividade.

Pelo dito, é razoável entender que o Caminhão Constellation 26.260 6 x 2 marca Volkswagen, com potência de 255 cavalos e torque de 950 Nm @ 1.000 - 1.800 rpm, equipado com sistema tecnológico de série ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica) e atendendo a legislação Proconve P8 está capacitado para cumprir a função.

Pode-se afirmar que a participação dos Caminhões Volkswagen, tratada com uniformidade, justifica a seleção da proposta mais vantajosa, traduzindo em maior custo-benefício para O SESC DF.

DO PLEITO

Observando os princípios basilares das Licitações e a ampla concorrência, que seja considerado no TERMO DE REFERÊNCIA ITEM 3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO OBJETO as seguintes alterações:

- 3.1 ONDE SE LÊ: Motor à Diesel com no mínimo 280cv de potência (informação distinta ao item 3.1)
LEIA-SE: Motor à Diesel com no mínimo 255cv de potência

ONDE SE LÊ: carga útil 16.340 kg

LEIA-SE: carga útil 16.100 Kg

3.4 SISTEMA ELÉTRICO (CARACTERÍSTICA DE FABRICANTE)**ONDE SE LÊ:** Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V) /135Ah**LEIA-SE:** Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V) /100Ah

Podemos observar que nosso alternador é mais potente que o alternador da Mercedes, o que pode configurar como característica de fábrica em equivalência a amperagem da bateria.

110 A da Volkswagen contra 80 A da Mercedes.

MOTOR – (informação distinta ao item 3.1)**ONDE SE LÊ:** Potência Máxima [NBR ISO 1585] **286 cv** (210 kW) @ 2.200 rpm (6 Cil.7,2 Lts) – Blue Tec 6**LEIA-SE:** Potência de 255 cv**ONDE SE LÊ:** Torque Máximo [NBR ISO 1585] **1.100 Nm** (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm**LEIA-SE:** Torque de: **950 Nm**

*A variação de curva de torque é uma característica de cada fabricante.

TRANSMISSÃO – (*DIVERGÊNCIA DO ITEM 3.1 PARA O ITEM 3.4 ONDE SOLICITA AUTOMATIZADO E MANUAL, NA ORDEM SUBSEQUENTE*)**ONDE SE LÊ:** Tipo manual com no mínimo 8 (oito) marchas**LEIA-SE:** MANUAL OU AUTOMATIZADA**CHASSI** - (CARACTERÍSTICA DE FABRICANTE)**ONDE SE LÊ:** CHASSI ESCADA, REBITADO MATERIAL **LNE 50 (NBR 6656)****LEIA-SE:** CHASSI ESCADA, REBITADO

Portanto, podemos concluir que caso os participantes tenham produtos competitivos de grau técnica equivalente, o SESC DF terá mais chance em adquirir o produto com menor preço e com a mesma qualidade desejada.

Citando o douto Marçal Justen Filho, *“A vantagem caracteriza-se como a adequação e satisfação do interesse coletivo por via da execução do contrato. A maior vantagem possível configura-se pela conjugação de dois aspectos inter-relacionados. Um dos ângulos relaciona-se com a prestação a ser executada por parte da Administração; o outro vincula-se à prestação a cargo do particular. A maior vantagem apresenta-se quando a Administração assumir o dever de realizar a prestação menos onerosa e o particular se obrigar a realizar a melhor e mais completa prestação. Configura-se, portanto, uma relação custo-benefício. A maior vantagem corresponde à situação de menor custo e maior benefício para a Administração”.*

Nasa

Caminhões e Ônibus

Nasa Caminhões Ltda. - ADE, Conj. 2, Lt. 1, Núcleo Bandeirante - Brasília - DF - Brasil

MAN



**Caminhões
Ônibus**

Referenciando o princípio da isonomia, o qual seja estabelecido exigências proporcionais à natureza do objeto a ser executado, acreditamos ser razoável pleitear a essa egrégia Instituição, que acolha o pedido de modificação, os quais sejam adequados para que os caminhões Volkswagen e outros fabricantes que estejam aptos a cumprir satisfatoriamente o objetivo desse certame não fiquem alijados do processo, garantindo uma disputa saudável, transparente e em conformidade com os princípios fundamentais.

Nesses Termos,

Pede deferimento.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Carlos Magno C. Gomes'.

CARLOS MAGNO C. GOMES
Gerente Negócios a Governo

Brasília/DF, 20 de junho de 2024

REF.: PREGÃO ELETRÔNICO SRP N.º. 76/2024 – Registro de preços para aquisição de veículos automotores, tipo caminhão baú para atender a coordenação do mesa brasil e da logística do serviço social do comércio- administração regional do distrito federal (sesc-ar/df)

Em atenção à solicitação apresentada, informamos o que segue:

Primeiramente, o Sesc é instituição com personalidade jurídica de direito privado, criada pelo Decreto Lei n. 9.853/46, regido por regulamentos próprios, formalmente aprovados pelos Decretos n.º 60.344/67, n.º 61.836/67 e pelos demais que vieram complementá-los e/ou alterá-los. A Instituição não tem fins lucrativos e não utiliza recursos federais.

Portanto, no âmbito dos processos licitatórios que realiza não se reporta diretamente à Lei Federal de Licitações, mas, especificamente, à Resolução Sesc n.º 1.593/24, instituída para nortear tais certames.

Quanto ao pedido de esclarecimento encaminhado por e-mail em 19/06/2024, às 19h44min, este segue de forma TEMPESTIVA, conforme disposto em Edital.

Questionamento 01: Observando os princípios basilares das Licitações e a ampla concorrência, que seja considerado no TERMO DE REFERÊNCIA ITEM 3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO OBJETO as seguintes alterações:

3.1 ONDE SE LÊ: Motor à Diesel com no mínimo 280cv de potência (informação distinta ao item 3.1) **LEIA-SE:** Motor à Diesel com no mínimo 255cv de potência

ONDE SE LÊ: carga útil 16.340 kg **LEIA-SE:** carga útil 16.100 Kg

3.4 **SISTEMA ELÉTRICO** (CARACTERÍSTICA DE FABRICANTE) ONDE SE LÊ: Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V) /135Ah **LEIA-SE:** Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V) /100Ah

Podemos observar que nosso alternador é mais potente que o alternador da Mercedes, o que pode configurar como característica de fábrica em equivalência a amperagem da bateria.

110 A da Volkswagen contra 80 A da Mercedes.

MOTOR – (informação distinta ao item 3.1)

ONDE SE LÊ: Potência Máxima [NBR ISO 1585] **286 cv** (210 kW) @ 2.200 rpm (6 Cil.7,2 Lts) – Blue Tec 6

LEIA-SE: Potência de 255 cv

ONDE SE LÊ: Torque Máximo [NBR ISO 1585] **1.100 Nm** (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

LEIA-SE: Torque de: **950 Nm**

*A variação de curva de torque é uma característica de cada fabricante.

TRANSMISSÃO – (DIVERGÊNCIA DO ITEM 3.1 PARA O ITEM 3.4 ONDE SOLICITA AUTOMATIZADO E MANUAL, NA ORDEM SUBSEQUENTE)

ONDE SE LÊ: Tipo manual com no mínimo 8 (oito) marchas **LEIA-SE: MANUAL OU AUTOMATIZADA**

CHASSI - (CARACTERÍSTICA DE FABRICANTE)

ONDE SE LÊ: CHASSI ESCADA, REBITADO MATERIAL **LNE 50 (NBR 6656) LEIA-SE: CHASSI ESCADA, REBITADO.**

Resposta: Em resposta ao questionamento 01 esclarecemos que:

Em estudo realizado pela Coordenação de Operações Logísticas, foram pesquisadas e analisadas todas as opções fornecidas pelo mercado, porém para a finalidade que os caminhões serão utilizados, descrições mínimas de Potência de 280cv, Torque Máximo de 1.100 Nm, Tensão Nominal de 135Ah, carga útil de 16.340kg e Transmissão manual, foram definidas para atender a realidade do Sesc-AR/DF, atualmente. Nesse sentido, o entendimento é que não é possível reduzir essas características, pois a que mais se adequa as demandas, foi a definida em Termo de Referência.

Vale ressaltar, que se trata de padronização da frota, que já possui veículos com as mesmas características.

A decisão foi pautada na experiência com a frota atual do Sesc-DF, que contém veículos de várias fabricantes, bem como da análise de autonomia de cada um diante da crescente exigência das demandas, desde 2022. Considerou-se as especificidades de transporte logístico do Sesc-DF, sobretudo a tonelage no transporte de alimentos arrecadados pelo Mesa Brasil, e ainda a quantidade diária de materiais transportados pela Logística.

A especificação para a potência e carga útil, reflete diretamente no desgaste do veículo, em função das grandes cargas transportadas e da quantidade de uso dos caminhões, exigindo um veículo mais robusto.

Portanto, esses fatores refletem diretamente na manutenção corretiva dos caminhões. Quanto ao quesito transmissão, poderá ser tanto manual, como automatizada, conforme previsto no Termo de Referência.

Pelo exposto, **o pedido de alteração do Edital não será acolhido.**

Por fim, reiteramos a data de abertura do certame, qual seja dia **25/06/2024**, às **10h**, portal Comprasgov (www.gov.br/compras).

KARLA LUZIARA
LIMA DE MOURA
OLIVEIRA:032383454
00
Karla Luziara Lima de Moura Oliveira

Assinado digitalmente por KARLA LUZIARA LIMA DE MOURA OLIVEIRA-03238345400
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Autoridade Certificadora de Defesa, OU=03277610000125, OU=Certificado PF
A3: CN=KARLA LUZIARA LIMA DE MOURA OLIVEIRA:03238345400
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2024.06.20 16:39:40-03'00"
Formato: PPK
Versão: 2023.9

Comissão Permanente de Licitação – CPL

Sesc-AR/DF